



REGOLAMENTO GT3

2023

MODELLI AMMESSI

Sono ammessi i seguenti modelli prodotti da NSR, da Scaleauto, da Sideways e da Black Arrow, in configurazione AngleWinder.



BMW Z4 GT3



MERCEDES SLS GT3



SPYKER C8



PORSCHE 991 GT3 RSR



SRT VIPER GTS-R



AUDI R8 4



CORVETTE C7R



MB-A GT3

BLACK ARROW



FERRARI GT3 ITALIA



LAMBORGHINI MURCIELAGO



ASTON MARTIN DBR9



BMW Z4 GT3



PORSCHE 997 GT3 RSR



AUDI R8 LMS



ASTON MARTIN V12 VANTAGE GT3



CORVETTE C6R



CORVETTE C7R

SIDEWAYS



LAMBORGHINI HURACAN GT3

CARROZZERIA

Originale e completa in tutte le sue parti. Specchietti, antenne e tergi possono non essere presenti. I vetri devono essere trasparenti. E' ammesso rinforzare le colonnette. I kit bianchi devono essere verniciati. E' ammesso l'utilizzo degli abitacoli in lexan. Nel caso in cui non vengano prodotti per il modello specifico, si può utilizzare, adattandolo, un abitacolo in Lexan destinato ad un altro modello. L'abitacolo in lexan deve ricoprire la stessa superficie di quello originale.

Il peso minimo della carrozzeria è 15gr. L'eventuale zavorra necessaria a raggiungere il peso minimo della carrozzeria è posizionabile liberamente.

Non è consentito carteggiare la carrozzeria con l'intento di eliminare peso in alto ma si possono eliminare eventuali sbavature di stampa che causano interferenze con telaio e/o ruote.

TELAIO

Deve essere un telaio originale previsto dal produttore (NSR – Scaleauto – Sideways - Black Arrow) per il relativo modello. Si possono rifilare i bordi per consentire il basculaggio. Sono permessi i lavori necessari a raddrizzare il telaio. È vietata qualsiasi altra lavorazione del telaio.

CULLA MOTORE

Deve essere una culla originale prevista dal produttore (NSR – Scaleauto – Sideways - Black Arrow) per il telaio di riferimento. Nei modelli Scaleauto e Sideways è possibile utilizzare le culle motore prodotte da Slot.it. È concesso carteggiare la culla al fine di adattarla con precisione al telaio. E' possibile tagliare la parte superiore della paratia lato pignone per agevolare l'inserimento del motore.

Nei banchini Slot.it è consentito accorciare i braccetti delle viti laterali.

E' consentito fresare la culla motore (eliminando le separazioni e/o gli alloggi per i magneti) per posizionare comodamente la zavorra.

Non sono ammesse altre lavorazioni della culla.

MOTORIZZAZIONE

Motore unico Cina cassa lunga 23.700 rpm

TRASMISSIONE

E' libera nei rapporti e nei materiali.

CUSCINETTI E BOCCOLE

Liberi. Si possono incollare alle loro sedi.

ASSALI

Liberi nelle misure e nei materiali. I semiassi e gli assali per ruote indipendenti sono permessi. Distanziali e stopper liberi.

PICK UP CAVI E SPAZZOLE

Pick up liberi previsti per le auto in scala 1/32. È possibile togliere del materiale dalla lama del pick up ma non aggiungerne. Le spazzole e i cavi del motore sono liberi anche nel fissaggio ma non devono avere altro scopo se non quello di portare corrente al motore.

RUOTE ANTERIORI

Libere nei materiali e nelle misure. Le gomme devono ricoprire interamente il cerchio e non possono essere trattate, si possono incollare ai cerchi. Vietati gli o-ring.

RUOTE POSTERIORI

Cerchio e gomma in spugna Scaleauto Procomp 3. Cod. SC 2018.

Diametro esterno 20.5mm, diametro interno 15mm larghezza battistrada 9mm. E' consentito mantenerle morbide con olio NSR cod. 4605. **(NON PAPPÀ)**. **DEVONO** essere pulite prima di entrare in pista.

ALTEZZA DA TERRA

L'altezza minima della vettura dal piano di riscontro deve essere di 1 mm e viene misurata inserendo perpendicolarmente al telaio e davanti alle ruote posteriori uno spessore largo 1.5 cm. Tra la facciata superiore dello spessore e la facciata inferiore del telaio ci deve essere luce. In nessun caso lo spessore e il telaio potranno essere a contatto. Tale misura è verificata prima della partenza della gara. Nessuna parte della carrozzeria può sporgere al di sotto della facciata inferiore del telaio.

ZAVORRA

Libera. Da posizionare sulla facciata superiore del telaio e/o della culla, purché non influisca sul magnetismo agente sulle bandelle della pista. La zavorra non deve fuoruscire dal perimetro del telaio.

SOSPENSIONI

Libere. È ammessa la combinazione di elementi di produttori diversi. Le sospensioni possono essere modificate al fine di adattarle allo spazio disponibile.

CARREGGIATA ANTERIORE E POSTERIORE

La carreggiata massima ammessa non deve eccedere la larghezza della carrozzeria, misurata nel punto di maggiore larghezza dei passaruota.

MAGNETI Vietati.

TENSIONE IN PISTA

13.3 volt

DIVERSI

Qualora un modello fosse palesemente superiore la commissione tecnica si riserva il diritto di introdurre nuove norme per parificarne le prestazioni.

Di principio i materiali utilizzati devono essere normalmente in commercio o esserlo stati e quindi non autocostruiti.

Ogni novità che esuli da quanto espressamente indicato e ammesso non è da considerarsi automaticamente vietata ma deve essere segnalata per tempo ai responsabili della gara e discussa pubblicamente per verificarne l'ammissibilità.